



21-18 فبراير/شباط 2025
سنغافورة



الدورة الأولى للجمعية العامة
المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية

ل-دراسة التقارير والمقترحات المقدمة من الدول الأعضاء أو المجلس أو الأمين العام

ل4-2- قرار حول إعلان المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية

القرار GA01-10

اعتمد في ###.###.####
البند "ل-4" في جدول الأعمال
(بأثر مباشر)

إن الجمعية العامة،

إذ تشير إلى دخول الاتفاقية حيز التنفيذ وإنشاء المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية في 22 أغسطس/آب 2024؛

وإذ تلحظ التاريخ الحافل للرابطة الدولية لمساعدات الملاحة وسلطات المئات؛

وإذ تضع في اعتبارها غايات وأهداف المنظمة؛

فإنها تتبنى الإعلان بشأن المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية، إعلان سنغافورة، كما هو مدرج في ملحق هذا القرار.

الملحق

إعلان

المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية

"إعلان سنغافورة"

في الدورة الأولى للجمعية العامة للمنظمة الدولية للمساعدات الملاحية البحرية (يشار إليها في ما يلي بـ "IALA")، المُقامة في جمهورية سنغافورة، من 18 إلى 21 فبراير/شباط 2025؛

إن الدول الأعضاء في منظمة IALA،

إذ تلحظُ تاريخُ IALA، منذ إنشائها في 1957 كرابطة دولية لمساعدات الملاحة البحرية وسلطات الموانئ وحتى تحويلها إلى المنظمة الدولية للمساعدات الملاحية الدولية؛

وإذ تشيرُ إلى القرار رقم A.01 للجمعية العامة لرابطة IALA المعتمد في 27 مايو/أيار 2014 في كورونيا، إسبانيا بشأن تغيير وضعية الرابطة إلى وضعية منظمة حكومية دولية واعتماد اتفاقية كوالالمبور في المؤتمر الدبلوماسي المنعقد في 28 فبراير/شباط 2020؛

وإذ تشيرُ كذلك إلى إعلان إنشئ الذي تبناه المؤتمر التاسع عشر لـ IALA في جمهورية كوريا الذي يعترف بالدور المهم لأعضاء IALA كرجال لإرث موانئ بحرية فريد؛

وإذ تسلّم بدعم IALA لأهداف الأمم المتحدة في التنمية المستدامة بالتشديد على أهمية نظم حماية البيئة البحرية وتعزيز الاستدامة لتقليل الأثر على موارد العالم؛

وإذ تضعُ في اعتبارها مهمة IALA لتعزيز السلامة وكفاءة حركة السفن من خلال تحسين وتنسيق المساعدات الملاحية البحرية حول العالم لفائدة المجتمع البحري وحماية البيئة البحرية؛

وإذ تعترفُ بجهود IALA وأعضائها من خلال التعاون والابتكار وتطوير معايير عالمية للمساعدات الملاحية البحرية؛

وإذ تعي أهمية توسعة عضوية IALA لتشمل الدول كافة.

فإنها تعلنُ عزماً:

دعم القيم الأساسية للرابطة الدولية لمساعدات الملاحة البحرية وسلطات الموانئ: كونها قيماً ذات مصداقية، وديناميكية، وموجهة نحو تحقيق النتائج، وجامعة؛

والحرص على التصرف دوماً بصورة محايدة وشفافة ومبنية على الأدلة وهادفة وفعالة عند المشاركة في أعمال IALA؛

وتعزيز الدور المحوري لـ IALA في المجال البحري بالمساهمة في تشكيل رؤية رقمية بحرية عالمية استشرافية تتبنى توفير مساعدات ملاحية بحرية متنوعة، تشتمل على تكنولوجيات ذاتية التشغيل؛

والتعاون مع أصحاب المصلحة المعنيين لحماية التراث الغني، الطبيعي والمُشاد، المرتبط بالمناظر، وتشاطر هذا التراث مع الأجيال القادمة، وتوفير منافع اقتصادية واجتماعية وبيئية للمجتمعات المحلية الساحلية الآن وفي المستقبل؛

وإظهار التزام بالعمل معاً لتحسين السلامة البحرية من خلال مواصلة تطوير وتنسيق المساعدات الملاحية البحرية بتحسين التعاون الدولي مع المنظمات الأخرى لتحقيق الأهداف المشتركة.

والمضي قدماً في تعزيز التنمية، وخفض انبعاثات الكربون، وتبني ممارسات إدارة عصرية لإدامة شبكة عالمية من المساعدات الملاحية البحرية المستدامة والفعالة، للإسهام في تحقيق أهداف مراقبة الانبعاثات المتفق عليها دولياً؛

ودعم الدول لتلعب دورها في تسهيل حركة السفن بأمان وكفاءة عبر مياهاها، من خلال التدريب وبناء القدرات.

وأنها قد تبنت [الإعلان] في هذا اليوم XX من فبراير/شباط العام ألفين وأربعة وعشرين.